

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>I</b>	<b>Назначение системы</b> .....	2
<b>II</b>	<b>Порядок работы с системой</b> .....	2
	1) Занесение отпечатка «мастер пальца» .....	3
	2) Занесение отпечатка «рабочего пальца» в память системы .....	4
	3) Занесение отпечатка «тревожного пальца» .....	4
	4) Занесение отпечатка «пальца временного водителя» .....	5
	5) Удаление отпечатков из памяти системы .....	6
	6) Стандартный режим работы .....	7
<b>III</b>	<b>Служебный режим (аварийная очистка памяти системы)</b> .....	8
<b>IV</b>	<b>Защита от силового захвата автомобиля</b> .....	9
	1) Режим «тревожный палец» .....	9
	2) Контроль открытия двери водителя .....	9
<b>V</b>	<b>Правила работы со сканером отпечатков пальцев</b> .....	10
<b>VI</b>	<b>Технические характеристики</b> .....	10
<b>VII</b>	<b>Гарантийные обязательства</b> .....	11
<b>VIII</b>	<b>Комплектность</b> .....	11
<b>IX</b>	<b>Основные сведения об устройстве</b> .....	12

## БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ВЫБОР НАШЕЙ СИСТЕМЫ!

Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с руководством перед началом работы! Руководство содержит важную информацию, необходимую для оптимального использования всех возможностей системы.

### I. НАЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Система **БИОКОД® АВТО – 150** предназначена для защиты Вашего автомобиля от угона и захвата. С помощью специального сканера система определяет владельца по его отпечатку пальца, что исключает любые возможности перехвата сигнала и несанкционированного доступа к охраняемому автомобилю. В том случае, если отпечаток пальца не совпадет с отпечатками пальцев лиц, имеющих доступ к автомобилю, система заблокирует работу двигателя.

Используемые в системе интеллектуальные цифровые реле дистанционной блокировки RDU®, RDUK®, RDD®, управляемые по штатной проводке, обеспечивают многоуровневую защиту автомобиля. Для повышения уровня скрытности реле RDU®, RDD® выполнены в виде обычных штатных автомобильных реле. А конструктивное исполнение реле RDUK® позволяет осуществлять его установку путем «вплетения в косу» штатной проводки автомобиля.

В системе предусмотрен ряд функций, препятствующих силовому захвату автомобиля, – это программируемый контроль открытия двери водителя и режим «тревожного пальца».

В памяти системы «БИОКОД® АВТО - 150» может быть сохранено до 100 отпечатков.

Входящее в комплект поставки программное обеспечение предоставляет широкие возможности по настройке системы БИОКОД® АВТО – 150 самостоятельно пользователем (см. «Инструкцию по установке и программированию»).

В случае повреждения сканера предусмотрен служебный режим (аварийная очистка памяти системы) отключения системы с помощью PIN - кода.

### II. ПОРЯДОК РАБОТЫ С СИСТЕМОЙ

Изначально, система не содержит в памяти ни одного пользователя и находится в служебном режиме. Для начала работы необходимо выполнить процесс занесения отпечатка «мастер пальца» и далее, по необходимости, занести отпечатки «рабочего» и «тревожного» пальцев.

«Мастер палец» – это палец, с помощью которого возможно как отключать блокировки автомобиля, так и редактировать базу данных отпечатков разрешенных пользователей. При этом «Мастер палец» в системе может быть только один (см. *Занесение отпечатка «мастер пальца»*).

«Рабочий палец» – это палец, с помощью которого возможно как отключать блокировки автомобиля, так и разрешать добавление в память отпечатков «пальцев временно водителя» (см. *Занесение отпечатка «рабочего пальца»*).

«Тревожный палец» – это палец, предназначенный для запуска специального режима защиты от разбойного нападения (см. *Занесение отпечатка «тревожного пальца» и режим «тревожный палец»*).

«Палец временно водителя» - это палец, с помощью которого возможно отключать блокировки автомобиля и обеспечить временный доступ к управлению автомобилем, ограниченного числа лиц, например во время технического обслуживания в сервисных центрах. Передавая автомобиль мастеру станции, обязательно заносите его отпечаток пальца в память системы как «Палец временно водителя», так как при первой идентификации владельцем или лицом, допущенным к управлению, при получении автомобиля после технического обслуживания, все отпечатки «пальцев временно водителей» будут автоматически удалены из памяти системы. (см. *Занесение отпечатка «пальца временно водителя»*).

После занесения в память системы хотя бы отпечатка «мастер пальца» система готова к работе.

### 1) ЗАНЕСЕНИЕ ОТПЕЧАТКА «МАСТЕР ПАЛЬЦА»

Исходная ситуация: Система находится в служебном режиме. Ни одного отпечатка пользователя в память не занесено. Сигнальный светодиод мигает с низкой частотой, спустя 20 секунд после включения ключа зажигания.

1. Нажать и удерживать одновременно педаль тормоза и кнопку «VALET».
2. Включить зажигание.
3. Прозвучит сигнал зуммера и мигнет сигнальный светодиод. Отпустите кнопку «VALET» и педаль тормоза.
4. Система перейдет в режим занесения в память отпечатка «мастер пальца». Прозвучит прерывистый сигнал, включится подсветка сканера, предлагая приложить к сканеру палец.
5. Приложить к сканеру палец, отпечаток которого требуется занести в память в качестве «мастер пальца», и удерживать его на сканере до звукового сигнала. Если палец пригоден для распознавания, прозвучит мелодичный сигнал зуммера. В противном случае сигнал зуммера будет длительной трелью, а сигнальный светодиод будет гореть во время сигнала зуммера, затем погаснет, результаты аннулируются, операции п.п. 1-5 необходимо повторить.
6. Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, включится подсветка сканера, предлагая приложить к сканеру палец.
7. Приложить к сканеру тот же палец и удерживать его до звукового сигнала. Если отпечаток пальца совпал с предыдущим отпечатком, прозвучит мелодичный сигнал зуммера, система запомнит отпечаток пальца в памяти и присвоит ему статус «мастер палец». В противном случае сигнал зуммера будет длительной трелью, сигнальный светодиод будет гореть во время звукового сигнала, результаты аннулируются, операции п.п. 1-7 необходимо повторить.
8. Выключить зажигание.

После занесения в память отпечатка «мастер пальца» система при следующем включении зажигания начнет выполнять противоугонные функции.

**ВНИМАНИЕ:** Никогда не заносите в память отпечаток «мастер пальца» как «рабочий» или «тревожный» палец, во избежание двойного определения отпечатка системой.

## 2) ЗАНЕСЕНИЕ ОТПЕЧАТКА «РАБОЧЕГО ПАЛЬЦА» В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ

Добавление новых отпечатков возможно, если в память системы уже занесен «мастер палец» и есть свободные ячейки для занесения новых пользователей (см. п. 5).

1. Нажать и удерживать одновременно педаль тормоза и кнопку «VALET».
2. Включить зажигание.
3. Прозвучит сигнал зуммера и мигнет сигнальный светодиод. Отпустите кнопку «VALET» и педаль тормоза.
4. Нажать и отпустить педаль тормоза (нажатие педали будет подтверждено звуковым и световым сигналом).
5. Прозвучит сигнал зуммера – прерывистый, если есть возможность занести отпечаток, или длинная трель, если память системы полностью заполнена. В таком случае дальнейшая процедура занесения пальцев будет прервана, необходимо выключить зажигание и перейти к процедуре очистки памяти системы.
6. Включится подсветка сканера, предлагая приложить палец.
7. Приложить «мастер палец» к сканеру и удерживать его на сканере до звукового сигнала.
8. При удачной идентификации «мастер пальца» система просигнализирует мелодичным сигналом зуммера. В противном случае загорится сигнальный светодиод, а сигнал зуммера будет длительной трелью, процедура занесения будет прервана, необходимо выключить зажигание и повторить п.п. 1-7.
9. Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, включится подсветка сканера, предлагая приложить к сканеру палец.
10. Приложить к сканеру палец, отпечаток которого требуется занести в память в качестве «рабочего», и удерживать его на сканере до звукового сигнала. Если палец пригоден для распознавания, прозвучит мелодичный сигнал зуммера. В противном случае сигнал зуммера будет длительной трелью, сигнальный светодиод будет гореть, результаты аннулируются, необходимо выключить зажигание и повторить п.п. 1-10.
11. Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, включится подсветка сканера, предлагая приложить к сканеру палец.
12. Приложить к сканеру палец, тот же, что и в п. 10, и удерживать его до звукового сигнала. Если этот отпечаток совпадет с предыдущим, прозвучит мелодичный сигнал зуммера, и система запомнит отпечаток пальца в памяти в качестве «рабочего». В противном случае сигнал зуммера будет длительной трелью, сигнальный светодиод будет гореть, результаты аннулируются, необходимо выключить зажигание и повторить п.п. 1-12.
13. Выключить зажигание.

## 3) ЗАНЕСЕНИЕ ОТПЕЧАТКА «ТРЕВОЖНОГО ПАЛЬЦА»

См. Режим «тревожный палец».

Добавление новых отпечатков возможно, если в память системы уже занесен «мастер палец» и есть свободные ячейки для занесения новых пользователей (см. п.5).

1. Нажать и удерживать одновременно педаль тормоза и кнопку «VALET».
2. Включить зажигание.
3. Прозвучит сигнал зуммера, и мигнет сигнальный светодиод. Отпустите кнопку «VALET» и педаль тормоза (нажатие педали будет подтверждено звуковым и световым сигналом).
4. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.

5. Прозвучит сигнал зуммера – прерывистый, если есть возможность занести отпечаток, или длинная трель, если память системы полностью заполнена. В таком случае дальнейшая процедура занесения пальцев будет прервана, необходимо выключить зажигание и перейти к процедуре очистки памяти системы.
6. Включится подсветка сканера, предлагая приложить палец.
7. Приложить «мастер палец» к сканеру и удерживать его на сканере до звукового сигнала.
8. При удачной идентификации «мастер пальца» система просигнализирует мелодичным сигналом зуммера. В противном случае загорится сигнальный светодиод, а сигнал зуммера будет длительной трелью, процедура занесения будет прервана, необходимо выключить зажигание и повторить п.п. 1-7.
9. Далее последуют два коротких звуковых сигнала, предупреждая, что происходит занесение «тревожного пальца». Педаль тормоза можно отпустить.
10. Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, включится подсветка сканера, предлагая приложить к сканеру палец.
11. Приложить к сканеру палец, отпечаток которого требуется занести в память в качестве «тревожного», и удерживать его на сканере до звукового сигнала. Если палец пригоден для распознавания, прозвучит мелодичный сигнал зуммера. В противном случае сигнал зуммера будет длительной трелью, сигнальный светодиод будет гореть, результаты аннулируются, необходимо выключить зажигание и повторить п.п. 1-11.
12. Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, включится подсветка сканера, предлагая приложить к сканеру палец.
13. Приложить к сканеру палец, тот же, что и в п.11, и удерживать его до звукового сигнала. Если отпечаток совпадает с предыдущим, прозвучит мелодичный сигнал зуммера, и система запомнит отпечаток пальца в памяти в качестве «тревожного». В противном случае сигнал зуммера будет длительной трелью, сигнальный светодиод будет гореть, результаты аннулируются, необходимо выключить зажигание и повторить п.п. 1-13.
14. Выключить зажигание.

## 4) ЗАНЕСЕНИЕ ОТПЕЧАТКА «ПАЛЬЦА ВРЕМЕННОГО ВОДИТЕЛЯ»

Добавление новых отпечатков возможно, если в память системы уже занесен «мастер палец» и есть свободные ячейки для занесения новых пользователей (см. п. 6).

1. Нажать и удерживать одновременно педаль тормоза и кнопку «VALET».
2. Включить зажигание.
3. Прозвучит сигнал зуммера, и мигнет сигнальный светодиод. Отпустите кнопку «VALET» и педаль тормоза.
4. Нажать и отпустить педаль тормоза (нажатие педали тормоза подтверждается звуковым и световым сигналом).
5. Нажать и удерживать кнопку «VALET».
6. Прозвучит сигнал зуммера – прерывистый, если есть возможность занести отпечаток, или длинная трель, если память системы полностью заполнена. В таком случае дальнейшая процедура занесения пальцев будет прервана, необходимо выключить зажигание и перейти к процедуре очистки памяти системы.
7. Включится подсветка сканера, предлагая приложить палец.
8. Приложить к сканеру «мастер палец» или любой «рабочий палец», занесенный в память системы, и удерживать его на сканере до звукового сигнала.
9. При удачной идентификации «мастер пальца» или любого «рабочего пальца» система просигнализирует мелодичным сигналом зуммера. В противном случае загорится сигнальный светодиод, а сигнал зуммера будет длительной трелью, процедура занесения будет прервана, необходимо выключить зажигание и повторить п.п. 1-8.

10. Далее последуют три коротких звуковых сигнала, предупреждая, что происходит занесение «пальца временного водителя». Кнопку «VALET» можно отпустить.
11. Прозвучит прерывистый сигнал, включится подсветка сканера, предлагая приложить к сканеру палец.
12. Приложить к сканеру палец, отпечаток которого требуется занести в память как «палец временного водителя», и удерживать его на сканере до звукового сигнала. Если палец пригоден для распознавания, прозвучит мелодичный сигнал зуммера. В противном случае сигнал зуммера будет длительной трелью, сигнальный светодиод будет гореть, результаты аннулируются, необходимо выключить зажигание и повторить п.п. 1-12.
13. Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, включится подсветка сканера, предлагая приложить к сканеру палец.
14. Приложить к сканеру палец, тот же что и в п. 12, и удерживать его до звукового сигнала. Если отпечаток совпадет с предыдущим, прозвучит мелодичный сигнал зуммера и система запомнит отпечаток в памяти как «палец временного водителя». В противном случае сигнал зуммера будет длительной трелью, сигнальный светодиод будет гореть, результаты аннулируются, необходимо выключить зажигание и повторить п.п. 1-14.
15. Выключить зажигание.

**ВНИМАНИЕ:** Удаление всех отпечатков «пальцев временных водителей» осуществляется автоматически через 40 секунд после первого прохождения идентификации при помощи любого из пальцев владельца автомобиля («мастер палец», «тревожный палец», «рабочий палец»).

## 5) УДАЛЕНИЕ ОТПЕЧАТКОВ ИЗ ПАМЯТИ СИСТЕМЫ

Удаление отпечатков пальцев из памяти системы возможно только в том случае, если в память ранее был занесен «мастер палец». Для этого:

1. Нажать и удерживать одновременно кнопку «VALET» и педаль тормоза.
2. Включить зажигание.
3. Прозвучит сигнал зуммера, и мигнет сигнальный светодиод. Отпустить кнопку «VALET» и педаль тормоза.
4. Нажать и отпустить кнопку «VALET».
5. Дважды прозвучит монотонный сигнал зуммера, и дважды мигнет светодиод.
6. Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, включится подсветка сканера, предлагая приложить к сканеру палец.
7. Приложить «мастер палец» к сканеру и удерживать его до звукового сигнала.
8. При удачной идентификации «мастер пальца» система просигнализирует мелодичным сигналом зуммера. В противном случае загорится сигнальный светодиод, а сигнал зуммера будет длительной трелью, процедура удаления будет прервана, необходимо выключить зажигание и повторить п.п. 1-7.
9. Прозвучит прерывистый сигнал, включится подсветка сканера, предлагая приложить к сканеру палец.
10. Приложить к сканеру палец, отпечаток которого необходимо удалить из памяти. Если приложенный палец – «мастер палец», то система перейдет в «служебный режим» и все отпечатки из ее памяти (включая «мастер палец»), будут удалены. Во время перехода системы в «служебный режим» сигнальный светодиод будет мигать с большой частотой. По завершении процедуры очистки, система просигнализирует двумя короткими звуковыми и световыми сигналами. Если приложенный палец «рабочий» палец пользователя, то произойдет удаление из памяти только его. В таком случае прозвучит мелодичный сигнал зуммера. При неудовлетворительной идентификации (отсутствия пальца в системе) прозвучит длинная трель зуммера, и загорится сигнальный светодиод, необходимо выключить зажигание и повторить п.п. 1-10.
11. Выключить зажигание.

**Внимание:** Если в памяти находилось несколько отпечатков одного пальца, которые необходимо удалить, процедуру удаления нужно повторить столько раз, сколько отпечатков этого пальца хранится в памяти.

Если в памяти системы после процедуры удаления не останется ни одного отпечатка пальца, то при следующем включении система будет находиться в служебном режиме, через 20 секунд начнет мигать сигнальный светодиод, и все охранные функции системы будут отключены.

## 6) СТАНДАРТНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ

Для работы системы в стандартном режиме Вам необходимо соблюдать следующий порядок действий:

1. Сядьте в автомобиль и плотно закройте двери. Включите зажигание.

**Внимание!** Первые 15 секунд система позволяет запустить двигатель только в том случае, если во время предыдущего сеанса работы пользователь был успешно определен.

2. Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, включится подсветка сканера, предлагая приложить к сканеру палец.
3. В течение 5 секунд приложите к сканеру палец, отпечаток которого записан в базу данных системы, как «рабочий палец» либо как «мастер палец», либо как «палец временного водителя», и удерживайте его до звукового сигнала. Если палец не приложен, то после однократной паузы произойдет повторное включение сканера еще на 5 секунд для проведения второй попытки определения пользователя.
4. При удачной идентификации пальца система просигнализирует мелодичным сигналом зуммера. В противном случае загорится сигнальный светодиод, а сигнал зуммера будет длительной трелью. В таком случае надо выключить зажигание и повторить п.п. 1-3

### 4.1 Если у Вас установлено реле дистанционной блокировки типа RDD®:

При неудачном определении пользователя или если палец не был приложен, загорится сигнальный светодиод, и после звукового сигнала исполнительное реле RDD® перейдет в режим блокировки движения. Двигатель будет заглушен в том случае, если движение либо уже начато, либо при попытке начать движение. Если автомобиль неподвижен, двигатель будет продолжать работать. Этот режим можно использовать, например, для дистанционного пуска двигателя.

При дистанционном пуске двигателя, когда реле RDD® перейдет в режим блокировки движения, система будет непрерывно отслеживать состояние концевого выключателя водительской двери. Если произойдет открытие водительской двери автомобиля более чем на две секунды, и после этого будет нажата педаль тормоза, то система звуковыми и световыми сигналами проинформирует водителя о необходимости пройти процедуру определения пользователя, и при положительной идентификации блокировка движения автомобиля будет отключена. Такой режим работы позволяет устранить необходимость перезапуска двигателя.

### 4.2 Если у Вас установлено реле RDU® или RDUK®:

При неудачном определении пользователя или если палец не был приложен, загорится сигнальный светодиод, и после звукового сигнала исполнительное реле заглушит двигатель.

**ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!** В случае трехкратной попытки включить систему вообще без приложения пальца к сканеру, реле разомкнет блокируемую цепь, вне зависимости от истечения стартового интервала времени. При удачном определении пользователя система вернется в исходное состояние, т. е. опять позволит два раза завести машину в течение стартового интервала времени без идентификации, после чего, на третий, раз опять разомкнет блокируемую цепь.

5. В случае успешного определения пользователя система будет подавать команду на включение реле в течение 10 секунд. Во время передачи команды сигнальный светодиод будет мигать. По окончании процесса светодиод погаснет, и автомобиль будет готов к движению.
6. В случае если Вы не успели пройти процедуру определения пользователя, и система заблокировала двигатель – выключите зажигание и повторите процедуру заново. Но в этом случае завести двигатель Вы сможете только после успешного определения пользователя.

**ВНИМАНИЕ:** Удаление всех отпечатков «пальцев временных водителей» осуществляется автоматически через 40 секунд после первого прохождения идентификации при помощи любого из пальцев владельца автомобиля («мастер палец», «тревожный палец», «рабочий палец»).

### III. СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ (АВАРИЙНАЯ ОЧИСТКА ПАМЯТИ СИСТЕМЫ).

В служебном режиме противоугонные функции системы отключены, и сигнальный светодиод мигает с низкой частотой, спустя 20 секунд после включения ключа зажигания.

Такой режим предусмотрен для полного отключения системы с очисткой ее памяти, например, при повреждении сканера отпечатка пальца. Активация данного режима осуществляется с помощью PIN – кода, входящего в комплект поставки.

В данном случае необходимо выполнить следующие действия:

1. Нажмите кнопку «VALET» и удерживайте ее.
2. Включите зажигание.
3. Прозвучит сигнал зуммера, и мигнет сигнальный светодиод. Отпустите кнопку «VALET».
4. Введите PIN-код системы, используя кнопку «VALET» и педаль тормоза:
5.
  - a) Наберите первую цифру PIN-кода. Для этого, нажмите кнопку «VALET» количество раз равное набираемой цифре PIN-кода (например, цифра «0» - 0 нажатий, цифра «9» - 9 нажатий). Каждое нажатие сопровождается подтверждающим сигналом зуммера и миганием сигнального светодиода.
  - b) Подтвердите ввод набранной цифры PIN-кода. Для этого нажмите педаль тормоза. Система подтвердит прием цифры сигналом зуммера и миганием сигнального светодиода.
  - v) Наберите остальные цифры PIN-кода аналогично первой.
  - г) После ввода всех цифр, в случае соответствия PIN-кода, система просигнализирует миганием сигнального светодиода и мелодичным сигналом зуммера. Если PIN-код был введен неверно, загорится сигнальный светодиод, а сигнал зуммера будет длительной трелью. В таком случае нужно выключить зажигание и повторить процедуру ввода сначала.

6. Через 20 секунд после ввода верного PIN-кода система перейдет в служебный режим работы, и все отпечатки из ее памяти (включая «мастер палец») будут удалены. Во время перехода системы в служебный режим сигнальный светодиод будет мигать с большой частотой. По завершении процедуры очистки, система просигнализирует двумя короткими звуковыми и световыми сигналами. После чего сигнальный светодиод начнет мигать с низкой частотой.
7. Выключить зажигание.

### IV. ЗАЩИТА ОТ СИЛОВОГО ЗАХВАТА АВТОМОБИЛЯ

Система BIOSCODE® AUTO – 150 имеет продуманную защиту от разбойных нападений. Это режим «тревожного пальца», а также возможность контроля открытия двери водителя.

**ВНИМАНИЕ!!!** В случае возникновения непосредственной угрозы Вашей жизни со стороны злоумышленников, воспользуйтесь служебным режимом (аварийная очистка памяти системы) для ее отключения. Помните, что Ваше здоровье стоит гораздо больше, нежели любые материальные ценности!

#### 1) РЕЖИМ «ТРЕВОЖНЫЙ ПАЛЕЦ»

В системе предусмотрен специальный защитный режим работы, который активируется, если в момент определения пользователя приложить к сканеру палец, который определен как «тревожный».

После приложения «тревожного пальца» устройство имитирует штатный режим работы – автомобиль готов к движению. Однако через 5 минут после активации данного режима система заблокирует движение автомобиля.

Определить отпечаток пальца как «тревожный» можно при его занесении в систему.

#### 2) КОНТРОЛЬ ОТКРЫТИЯ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ

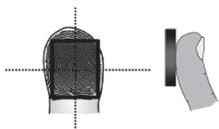
В системе предусмотрен режим обработки концевого датчика двери водителя, позволяющий в случае принуждения Вас третьими лицами покинуть автомобиль, защитить его от угона. Работает он следующим образом.

Если водительская дверь автомобиля была открыта более чем на две секунды, и после этого была нажата педаль тормоза, то система звуковыми и световыми сигналами информирует водителя о необходимости пройти процедуру определения пользователя. Далее работа системы такая же, как и при обычном прохождении идентификации.

Если за рулем автомобиля в этот момент находится лицо, не имеющее право управления, то система заблокирует движение автомобиля. Данный режим можно включить или отключить с помощью программного обеспечения (см. «Инструкцию по установке и программированию»).

## V. ПРАВИЛА РАБОТЫ СО СКАНЕРОМ ОТПЕЧАТКОВ ПАЛЬЦЕВ

Пожалуйста, отнеситесь к процессу считывания отпечатков пальца с должным вниманием и уважением! Соблюдение основных правил работы со сканером отпечатков пальцев обеспечит отличное качество распознавания и надежность работы системы BIOCODE® AUTO – 150 при дальнейшей эксплуатации.



### ПРАВИЛО ПЕРВОЕ

Старайтесь располагать палец при занесении отпечатков и при дальнейшем использовании системы так, чтобы палец занимал максимальную поверхность сканера при прикладывании. При этом прижимать палец необходимо с оптимальной силой. Небольшая практика – это все, что необходимо для пользователей, чтобы привыкнуть к этому.

**Рекомендации:** По возможности при работе с системой не используйте отпечатки больших пальцев рук.



### ПРАВИЛО ВТОРОЕ

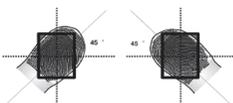
При дальнейшем использовании системы устанавливайте палец на окно сканера так же, как Вы его устанавливали при занесении отпечатков.

На рисунке показана характерная ошибка приложения пальца к сканеру. Площадь поверхности прикосновения в этом случае недостаточна.



### ПРАВИЛО ТРЕТЬЕ

Старайтесь, чтобы палец, который Вы прикладываете к сканеру, был сухим и чистым.



### ПРАВИЛО ЧЕТВЕРТОЕ

При прикладывании пальца не поворачивайте его больше чем на 45 градусов по отношению к тому положению, при котором Вы его заносили.

## VI. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальное время анализа отпечатка, не более	<b>2 сек</b>
Максимальное количество исполнительных реле	<b>не ограничено</b>
Максимальное количество хранимых в памяти отпечатков пальцев	<b>100 шт</b>
Максимальный коммутируемый ток исполнительным реле	<b>15 А</b>
Потребляемая мощность управляющего блока (без реле), не более	<b>3 Вт</b>
Потребляемая мощность каждого исполнительного реле, не более	<b>1.5 Вт</b>
Диапазон рабочих температур	<b>от -40°С до +85°С</b>
Относительная влажность воздуха при температуре +25С	<b>98%</b>
Питание устройства осуществляется от сети постоянного тока автомобиля, напряжением	<b>9 В – 15 В</b>

## VII. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие-изготовитель гарантирует работоспособность системы при условии соблюдения правил пользования и установки, изложенных в Руководстве пользователя и Инструкции по установке и программированию.

Спорные вопросы по работе изделия рассматриваются на оборудовании предприятия-изготовителя.

Предприятие-изготовитель имеет право вносить в конструкцию изделия изменения, не влияющие на основные технические параметры и надежность.

Гарантия не распространяется на элементы системы в случае наличия следов вскрытия или механического повреждения.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности в случае некорректной установки системы.

Гарантийные обязательства перед пользователем несет фирма, установившая систему на автомобиль.

Гарантийный срок эксплуатации – 24 месяца со дня установки изделия на автомобиль.

Претензии принимаются при наличии паспорта и заполненного рекламационного листа.

## VIII. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Контрольный блок, шт. ....	1
Сканер отпечатка пальца, шт. ....	1
Реле дистанционной блокировки, шт. ....	1
Кабель соединительный, шт. ....	1
Сигнальный светодиод с кабелем, шт. ....	1
Кнопка VALET с кабелем, шт. ....	1
Кабель USB, тип A-MiniAB, шт. ....	1
CD с программным обеспечением, шт. ....	1
Конверт с PIN-кодом, шт. ....	1
Комплект крепежа ....	1
Руководство пользователя, шт. ....	1
Инструкция по установке и программированию, шт. ....	1
Упаковочная тара, шт. ....	1

## IX. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ УСТРОЙСТВЕ

Наименование: **«БИОКОД®»**  
 Тип устройства: **Автомобильный иммобилайзер**  
 Модель: **«AUTO-150»**

Серийный номер \_\_\_\_\_

Дата изготовления « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2006 г.

Дата отгрузки « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2006 г.

### Сведения о продаже оборудования

Дата продажи « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2006 г.

Штамп ОТК

**БИОКОД®, RZ®, RDU®, RDUK®, RDD® – зарегистрированные торговые марки компании «Лазерные системы».**

© НПП «Лазерные системы»  
 Отделение биометрических технологий, 2005-2006  
 Все права защищены

[www.biocode.ru](http://www.biocode.ru)