

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>I</b>	<b>Назначение системы</b> .....	<b>2</b>
<b>II</b>	<b>Основные определения</b> .....	<b>2</b>
<b>III</b>	<b>Правила работы со сканером отпечатков пальцев</b> .....	<b>3</b>
<b>IV</b>	<b>Подготовка системы к работе</b> .....	<b>4</b>
	1) Занесение в память системы отпечатка «мастер пальца» .....	4
	2) Занесение в память системы отпечатка «рабочего пальца» .....	4
	3) Занесение в память системы отпечатка «тревожного пальца» .....	5
	4) Удаление отпечатков из памяти системы .....	5
<b>V</b>	<b>Стандартный режим работы</b> .....	<b>6</b>
<b>VI</b>	<b>Режим сервисного обслуживания</b> .....	<b>7</b>
	1) Вход в режим сервисного обслуживания .....	8
	2) Выход из режима сервисного обслуживания .....	8
<b>VII</b>	<b>Служебный режим (аварийная очистка памяти системы)</b> .....	<b>9</b>
<b>VIII</b>	<b>Защита от силового захвата автомобиля</b> .....	<b>9</b>
	1) Режим «тревожный палец» .....	9
	2) Контроль открытия двери водителя .....	10
<b>IX</b>	<b>Технические характеристики</b> .....	<b>10</b>
<b>X</b>	<b>Гарантийные обязательства</b> .....	<b>10</b>

## БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ВЫБОР НАШЕЙ СИСТЕМЫ!

Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с руководством перед началом работы! Данное руководство содержит важную информацию, необходимую для оптимального использования всех возможностей системы.

### I. НАЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Система «**БИОКОД® АВТО – M10 / M10 INT**» предназначена для защиты Вашего автомобиля от угона и захвата. С помощью специального сканера система определяет владельца по его отпечатку пальца, что исключает любые возможности перехвата сигнала и несанкционированного доступа к охраняемому автомобилю. В том случае, если отпечаток пальца не совпадает с отпечатками пальцев лиц, имеющих доступ к автомобилю, система блокирует работу двигателя. В базе данных системы может храниться до 10 отпечатков пальцев.

Используемые в системе интеллектуальные цифровые реле дистанционной блокировки RDU®, RDUK®, RDD®, RZ®, управляемые по штатной электропроводке, обеспечивают многоуровневую защиту автомобиля. Для повышения уровня скрытности реле RDU®, RDD®, RZ® выполнены в виде обычных штатных автомобильных реле. А конструктивное исполнение реле RDUK® позволяет осуществлять его установку путем «вплетения в косяк» штатной электропроводки автомобиля.

В системе предусмотрен ряд функций, препятствующих силовому захвату автомобиля – это контроль открытия двери водителя и режим «тревожного пальца». В случае повреждения сканера предусмотрен служебный режим (см. *Служебный режим (Аварийная очистка памяти системы)*).

### II. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

«**Мастер палец**» – это палец, с помощью которого возможно как отключать блокировку автомобиля, так и редактировать базу данных отпечатков разрешенных пользователей. При этом «мастер палец» в системе может быть только один (см. *ЗАНЕСЕНИЕ ОТПЕЧАТКА «МАСТЕР ПАЛЬЦА»*).

«**Рабочий палец**» – это палец, с помощью которого возможно только отключать блокировку автомобиля (см. *ЗАНЕСЕНИЕ ОТПЕЧАТКА «РАБОЧЕГО ПАЛЬЦА»*).

«**Тревожный палец**» – это палец, предназначенный для запуска специального режима защиты от разбойного нападения (см. *ЗАНЕСЕНИЕ ОТПЕЧАТКА «ТРЕВОЖНОГО ПАЛЬЦА»* и *РЕЖИМ «ТРЕВОЖНЫЙ ПАЛЕЦ»*).

«**Режим сервисного обслуживания**» – это режим, в котором противоугонные функции системы отключены (см. *РЕЖИМ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ*).

«**Служебный режим**» – это режим, в котором противоугонные функции системы отключены, в памяти нет занесенных отпечатков пальцев (см. *СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ (АВАРИЙНАЯ ОЧИСТКА ПАМЯТИ СИСТЕМЫ)*).

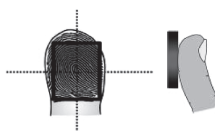
«**Кнопка «VALET»**» – это кнопка, используемая для входа и выхода из сервисного режима, занесения и удаления отпечатков пальцев и ввода PIN-кода.

### III. ПРАВИЛА РАБОТЫ СО СКАНЕРОМ ОТПЕЧАТКОВ ПАЛЬЦЕВ

Пожалуйста, отнеситесь к процессу занесения и дальнейшего считывания отпечатков пальца с должным вниманием и уважением! Соблюдение основных правил работы со сканером обеспечит отличное качество распознавания и надежность работы системы «BIOSCODE® AUTO – M10 / M10 INT» при дальнейшей эксплуатации.

#### ПРАВИЛО ПЕРВОЕ

При занесении отпечатков в память системы и при дальнейшей работе старайтесь прикладывать и располагать палец так, чтобы он занимал максимальную площадь поверхности рабочей области сканера. При этом «ядро» отпечатка пальца (место, где папиллярные линии рисунка резко меняют свое направление) должно располагаться по центру сканера, а прижимать палец необходимо с оптимальной силой. Небольшая практика – это все, что необходимо для пользователей, чтобы привыкнуть к этому.



*При работе с системой, по возможности, не используйте большие пальцы рук.*

#### ПРАВИЛО ВТОРОЕ

При дальнейшем использовании системы прикладывайте палец к сканеру так же, как Вы его прикладывали при занесении отпечатков.



*На рисунке показана характерная ошибка приложения пальца к сканеру. Площадь поверхности прикосновения в этом случае недостаточна.*

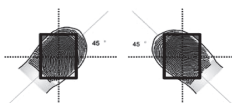
#### ПРАВИЛО ТРЕТЬЕ

Старайтесь, чтобы палец, который Вы прикладываете к сканеру, а так же поверхность сканера были сухими и чистыми.



#### ПРАВИЛО ЧЕТВЕРТОЕ

При прикладывании пальца не поворачивайте его больше чем на 45 градусов по отношению к тому положению, при котором Вы его заносили.



*Для лучшего распознавания заносите одни и те же «рабочие» и «тревожные» пальцы по два раза.*

## IV. ПОДГОТОВКА СИСТЕМЫ К РАБОТЕ.

Изначально система не содержит в памяти ни одного пользователя и находится в служебном режиме. Для начала работы необходимо выполнить процесс занесения отпечатка «мастер пальца» и далее, по необходимости, занести отпечатки «рабочего» и «тревожного» пальцев. После занесения хотя бы отпечатка «мастер пальца» система готова к работе.

### 1) ЗАНЕСЕНИЕ В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ ОТПЕЧАТКА «МАСТЕР ПАЛЬЦА»

Исходная ситуация: Система находится в служебном режиме. Ни одного отпечатка пользователя в память не занесено. При включении «зажигания» постоянно горят красный и зеленый светодиоды.

1. Нажмите и удерживайте одновременно педаль тормоза и кнопку «VALET».
2. Включите «зажигание». Дождитесь сигнала зуммера.
3. Отпустите кнопку «VALET» и педаль тормоза.
4. Система перейдет в режим занесения в память отпечатка «мастер пальца». Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.
5. Приложите к сканеру палец, отпечаток которого требуется занести в память в качестве «мастер пальца» и удерживайте его на сканере до звукового сигнала.
6. Если палец пригоден для распознавания, загорится зеленый светодиод и прозвучит мелодичный сигнал зуммера, система запомнит отпечаток пальца в памяти и присвоит ему статус «мастер палец». В противном случае загорится красный светодиод, сигнал зуммера будет длительной трелью, результаты аннулируются, и через две секунды система возвращается в исходное состояние, необходимо выключить «зажигание» и операции п.п. 1-5 повторить.
7. Выключите «зажигание».

**ВНИМАНИЕ:** Никогда не заносите в память отпечаток «мастер пальца» как «рабочий» или «тревожный» палец, во избежание двоякого определения системой типа отпечатка.

### 2) ЗАНЕСЕНИЕ В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ ОТПЕЧАТКА «РАБОЧЕГО ПАЛЬЦА»

Добавление новых отпечатков возможно, если в память системы уже занесен «мастер палец», и есть свободные ячейки для занесения новых пользователей (см.п.5).

1. Нажмите и удерживайте одновременно педаль тормоза и кнопку «VALET».
2. Включите «зажигание». Дождитесь сигнала зуммера.
3. Отпустите кнопку «VALET» и педаль тормоза.
4. Нажмите и отпустите педаль тормоза (нажатие педали будет подтверждено звуковым сигналом).
5. Прозвучит сигнал зуммера – прерывистый, если есть возможность занести отпечаток. Если память системы полностью заполнена, то прозвучит длинная трель, и будет мигать красный светодиод. В таком случае дальнейшая процедура занесения отпечатка пальца будет прервана, необходимо выключить «зажигание» и перейти к процедуре очистки памяти системы.
6. Красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.

7. Приложите «мастер палец» к сканеру и удерживайте до звукового сигнала.
8. При удачной идентификации «мастер пальца» система просигнализирует мелодичным сигналом зуммера, и кратковременно загорится зеленый светодиод. В противном случае сигнал зуммера будет длительной трелью, и загорится красный светодиод, процедура занесения отпечатка пальца будет прервана, необходимо выключить «зажигание» и повторить п.п. 1-7.
9. Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.
10. Приложите к сканеру палец, отпечаток которого требуется занести в память в качестве «рабочего», и удерживайте до звукового сигнала.
11. Если палец пригоден для распознавания, прозвучит мелодичный сигнал зуммера и загорится зеленый светодиод, система запомнит отпечаток пальца в памяти в качестве «рабочего». В противном случае сигнал зуммера будет длительной трелью и загорится красный светодиод, результаты аннулируются, необходимо выключить «зажигание» и повторить п.п. 1-10.
12. Выключите «зажигание».

### 3) ЗАНЕСЕНИЕ В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ ОТПЕЧАТКА «ТРЕВОЖНОГО ПАЛЬЦА»

Добавление новых отпечатков возможно, если в систему уже занесен «мастер палец», и есть свободная память для занесения новых пользователей (см.п.5).

1. Нажмите и удерживайте одновременно педаль тормоза и кнопку «VALET».
2. Включите «зажигание».
3. Дождитесь сигнала зуммера. Отпустите кнопку «VALET» и педаль тормоза.
4. Нажмите и удерживайте педаль тормоза (нажатие педали тормоза подтверждается звуковым сигналом).
5. Прозвучит сигнал зуммера – прерывистый, если есть возможность занести отпечаток. Если память системы полностью заполнена, то прозвучит длинная трель, и будет мигать красный светодиод. В таком случае дальнейшая процедура занесения отпечатка пальца будет прервана, необходимо выключить «зажигание» и перейти к процедуре очистки памяти системы.
6. Красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.
7. Приложите «мастер палец» к сканеру и удерживайте до звукового сигнала.
8. При удачной идентификации «мастер пальца» система просигнализирует мелодичным сигналом зуммера и кратковременно загорится зеленый светодиод. В противном случае сигнал зуммера будет длительной трелью и загорится красный светодиод, процедура занесения отпечатка пальца будет прервана, необходимо выключить «зажигание» и повторить п.п. 1-7.
9. Прозвучат два монотонных сигнала, индицирующие, что далее будет происходить занесение отпечатка «тревожного пальца». Отпустите педаль тормоза.
10. Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.
11. Приложите к сканеру палец, отпечаток которого требуется занести в память в качестве «тревожного», и удерживайте до звукового сигнала.
12. Если палец пригоден для распознавания, прозвучит мелодичный сигнал зуммера, загорится зеленый светодиод, и система запомнит отпечаток пальца в памяти в качестве «тревожного». В противном случае сигнал зуммера будет длительной трелью, загорится красный светодиод, результаты аннулируются, выключите «зажигание» и повторите п.п. 1-11.
13. Выключите «зажигание».

#### 4) УДАЛЕНИЕ ОТПЕЧАТКОВ ИЗ ПАМЯТИ СИСТЕМЫ

Удаление отпечатков пальцев из системы возможно, если в систему занесен «мастер палец». Для этого сделайте следующее:

1. Нажмите и удерживайте одновременно педаль тормоза и кнопку «VALET».
2. Включите «зажигание». Прозвучит сигнал зуммера.
3. Отпустите кнопку «VALET» и педаль тормоза.
4. Нажмите и отпустите кнопку «VALET» (нажатие кнопки будет подтверждено двумя монотонными звуковыми сигналами).
5. Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.
6. Приложите «мастер палец» к сканеру и удерживайте до звукового сигнала.
7. При удачной идентификации «мастер пальца» система просигнализирует мелодичным сигналом зуммера, и кратковременно загорится зеленый светодиод. В противном случае сигнал зуммера будет длительной трелью, загорится красный светодиод, процедура удаления отпечатка пальца будет прервана, необходимо выключить «зажигание» и повторить п.п. 1-6.
8. Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.
9. Приложите к сканеру палец, отпечаток которого необходимо удалить из памяти, и удерживайте до звукового сигнала.
10. При удачной идентификации (наличие отпечатка пальца в памяти системы) прозвучит мелодичный сигнал зуммера, во время которого будет гореть зеленый светодиод.

**Внимание!** В случае если приложенный палец – «мастер палец», то система перейдет в «служебный режим» и все отпечатки из её памяти (включая «мастер палец») будут удалены. Во время перехода системы в «служебный режим» зеленый светодиод будет мигать. По завершении процедуры очистки система просигнализирует двумя короткими звуковыми сигналами. Все противогонные функции системы будут отключены. **Обязательно дождитесь окончания завершения процедуры очистки памяти системы, в противном случае, если «зажигание» будет выключено раньше, чем прозвучат два коротких звуковых сигнала, память системы может остаться не очищена, и дальнейшая работа с системой, без аварийной очистки памяти (см. служебный режим), будет невозможна.**

Если приложенный палец «рабочий» или «тревожный» палец пользователя, то произойдет удаление из памяти только его. Прозвучит мелодичный сигнал зуммера, и загорится зеленый светодиод. В случае неудовлетворительной идентификации (или отсутствия пальца в системе) прозвучит длинная трель зуммера, и загорится красный светодиод. Необходимо выключить «зажигание» и повторить п. 1-9.

11. Выключите «зажигание».

**ВНИМАНИЕ:** Если в памяти находилось несколько отпечатков одного пальца, которые необходимо удалить, процедуру удаления нужно повторить столько раз, сколько отпечатков этого пальца хранится в памяти.

#### V. СТАНДАРТНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ

При работе системы в стандартном режиме Вам необходимо соблюдать следующий порядок действий:

1. Сядьте в автомобиль и плотно закройте двери. Включите «зажигание». Запустите двигатель.

**ВНИМАНИЕ!** Первые 15 секунд система позволяет запустить двигатель только в том случае, если во время предыдущего сеанса работы пользователь был успешно определен.

2. Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.
3. В течение 10 секунд приложите «рабочий» или «мастер палец» к сканеру и удерживайте его до звукового сигнала.
4. В случае удачного определения пользователя система просигнализирует мелодичным сигналом зуммера и миганием зеленого светодиода. В противном случае сигнал зуммера будет длительной трелью, и загорится красный светодиод. В этом случае необходимо выключить «зажигание» и повторить п.п. 1-3

5.
  - а) **Если на автомобиль установлено реле дистанционной блокировки типа RDD®:**  
 При неудачном определении пользователя или если палец не был приложен, загорится красный светодиод и, после звукового сигнала, исполнительное реле RDD® перейдет в режим блокировки движения. Двигатель будет заглушен в том случае, если движение либо уже начато, либо при попытке начать движение. Если автомобиль неподвижен, двигатель будет продолжать работать. Этот режим можно использовать, например, для дистанционного пуска двигателя.

При дистанционном пуске двигателя, когда реле RDD® перейдет в режим блокировки движения, система будет непрерывно отслеживать состояние концевого выключателя водительской двери. Если произойдет открытие водительской двери автомобиля более чем на две секунды, и после этого будет нажата педаль тормоза, то система звуковыми и световыми сигналами проинформирует водителя о необходимости пройти процедуру определения пользователя, и, при положительной идентификации, блокировка движения автомобиля будет отключена. Такой режим работы позволяет устранить необходимость перезапуска двигателя.

- б) **Если на автомобиль установлено реле RDU® или RDUK®:**  
 При неудачном определении пользователя или если палец не был приложен, загорится красный светодиод и, после звукового сигнала, исполнительное реле заглушит двигатель.

**ВНИМАНИЕ!** В случае трехкратной попытки включить систему вообще без приложения пальца к сканеру, реле разомкнет блокируемую цепь, вне зависимости от истечения стартового интервала времени. При удачном определении пользователя система вернется в исходное состояние, т.е. опять позволит два раза завести машину в течение стартового интервала времени без идентификации, после чего на третий раз опять разомкнет блокируемую цепь.

6. В случае успешного определения пользователя система будет подавать команду на включение реле в течение 10 секунд. Во время передачи команды зеленый светодиод будет мигать. По окончании процесса светодиод погаснет, и автомобиль будет готов к движению.
7. В случае если Вы не успели пройти процедуру определения пользователя, выключите «зажигание» и повторите процедуру заново. Если на автомобиле установлено реле RDU®, завести двигатель Вы сможете только после успешного определения пользователя.

**Если на автомобиль дополнительно установлено реле RZ® с электромеханическим замком капота:**

При удачном определении пользователя или если система переведена в «режим сервисного обслуживания» реле RZ® откроет замок капота. Закрытие замка капота происходит по сигналу от контрольного блока системы, если произошла неудачная идентификация пользователя в режиме контроля открытия двери водителя, а также при выключении «зажигания», т.е. при повороте ключа в положение «выключено».

При входе в «стандартный режим» если определение пользователя было неудачным, открытие замка капота происходить не будет.

## VI. РЕЖИМ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В «режиме сервисного обслуживания» противоугонные функции системы отключены. После включения «зажигания» в течение 20 секунд моргает зеленый светодиод, затем оба светодиода выключены. Такой режим предусмотрен для передачи автомобиля на сервисное обслуживание, а так же в случае, если Вы хотите передать управление автомобилем и при этом не хотите регистрировать новых пользователей.

### 1) ВХОД В РЕЖИМ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для входа в «режим сервисного обслуживания» необходимо выполнить следующие действия:

1. Включите «зажигание».
2. Выполните все процедуры «стандартного режима» работы системы. В случае если идентификация будет отрицательной, выключите «зажигание» и начните процедуру входа в «режим сервисного обслуживания» заново.
3. Нажмите кнопку «VALET» и удерживайте ее.
4. Прозвучит монотонный сигнал зуммера. Отпустите кнопку «VALET».
5. Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.
6. Приложите любой из занесенных пальцев к сканеру и удерживайте до звукового сигнала.
7. При удачной идентификации отпечатка пальца система просигнализирует мелодичным сигналом зуммера и миганием зеленого светодиода. Система начнет переход в «режим сервисного обслуживания». В противном случае сигнал зуммера будет длительной трелью, во время которой будет гореть красный светодиод, процедура перехода будет прервана, необходимо повторить п.п. 3-6.
8. Во время перехода системы в «режим сервисного обслуживания» (около 15 секунд) зеленый светодиод будет мигать. После завершения процесса прозвучат два коротких монотонных сигнала, светодиоды будут выключены. Теперь все противоугонные функции системы отключены. Система будет оставаться в этом режиме сколько угодно длительное время, вплоть до процедуры выхода из «режима сервисного обслуживания».

### 2) ВЫХОД ИЗ РЕЖИМА СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для выхода из «режима сервисного обслуживания» необходимо выполнить следующие действия:

1. Включите «зажигание» и дождитесь окончания моргания зеленого светодиода
2. Нажмите кнопку «VALET» и удерживайте ее.
3. Прозвучит сигнал зуммера. Отпустите кнопку «VALET».
4. Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.
5. Приложите любой из занесенных пальцев к сканеру и удерживайте его до звукового сигнала.
6. При удачной идентификации отпечатка пальца система просигнализирует мелодичным сигналом зуммера и миганием зеленого светодиода. Система начнет выход из «режима сервисного обслуживания». В противном случае сигнал зуммера будет длительной трелью, во время которой будет гореть красный светодиод, процедура выхода будет прервана, необходимо повторить п.п. 2-5.



7. Во время выхода системы из «режима сервисного обслуживания» (около 15 секунд) зеленый светодиод будет мигать. После окончания процесса прозвучат два коротких монотонных сигнала, светодиоды будут выключены. Система будет работать в стандартном режиме – все противоугонные функции включены.

**ВНИМАНИЕ!** Не выключайте «зажигание» до окончания процесса выхода системы из «режима сервисного обслуживания». Иначе при следующем включении система заблокирует двигатель.

## VII. СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ (АВАРИЙНАЯ ОЧИСТКА ПАМЯТИ СИСТЕМЫ).

В случае неисправности сканера отпечатка пальца, а также при невозможности пройти идентификацию пользователя в стандартном режиме по причине повреждения рисунка отпечатка пальца в системе предусмотрен «служебный режим» в котором все противоугонные функции отключены. Для входа в этот режим необходимо выполнить следующие действия:

**ВНИМАНИЕ!** В случае корректного завершения этой операции система перейдет в служебный режим, и все отпечатки из её памяти (включая «мастер палец») будут удалены из памяти системы. При повреждении сканера отпечатка пальца сигналы светодиодов могут не соответствовать указанным ниже, в этом случае необходимо руководствоваться только звуковыми сигналами зуммера.

1. Нажмите кнопку «VALET» и удерживайте ее.
2. Включите «зажигание».
3. Включатся оба светодиода, и прозвучит сигнал зуммера. Отпустите кнопку «VALET».
4. Введите PIN-код системы, используя кнопку «VALET» и педаль тормоза:
  - а) Наберите первую цифру PIN-кода. Для этого, нажмите кнопку «VALET» количество раз равное набираемой цифре PIN-кода (например, цифра «0» – 0 нажатий, цифра «9» – 9 нажатий). Каждое нажатие сопровождается подтверждающим сигналом зуммера.
  - б) Подтвердите ввод набранной цифры PIN-кода. Для этого, нажмите педаль тормоза. Система подтвердит приём цифры сигналом зуммера.
  - в) Наберите остальные цифры PIN-кода аналогично первой.
5. После ввода всех цифр, в случае соответствия PIN-кода, система просигнализирует мелодичным сигналом зуммера. Начнет мигать зеленый светодиод. Примерно через 15 секунд загорятся два светодиода, и дважды прозвучит короткий сигнал зуммера, система перешла в служебный режим. Все противоугонные функции системы отключены, все отпечатки из памяти системы удалены. Система будет оставаться в этом режиме сколько угодно длительное время, вплоть до выполнения процедуры занесения «мастер пальца». Если же PIN-код был введен неверно, загорится красный светодиод, сигнал зуммера будет длительной трелью. В таком случае необходимо выключить «зажигание» и повторить процедуру ввода сначала.

## VII. ЗАЩИТА ОТ СИЛОВОГО ЗАХВАТА АВТОМОБИЛЯ

Система «BIOCODE® AUTO – M10 / M10 INT» имеет продуманную защиту от разбойных нападений. Это режим «тревожного пальца», а также возможность контроля открытия двери водителя.

**ВНИМАНИЕ!!!** В случае возникновения непосредственной угрозы Вашей жизни со стороны злоумышленников, воспользуйтесь «режимом сервисного обслуживания» для отключения системы. Помните, что Ваше здоровье стоит гораздо больше, нежели любые материальные ценности!

## 1) РЕЖИМ «ТРЕВОЖНЫЙ ПАЛЕЦ»

В системе предусмотрен специальный защитный режим работы, который активируется, если в момент определения пользователя приложить к сканеру палец, который определен как «тревожный».

После приложения «тревожного пальца» устройство имитирует стандартный режим работы – автомобиль готов к движению. Однако через 5 минут после активации данного режима, а так же при последующих включениях «зажигания» система заблокирует движение автомобиля.

Для выхода из этого режима пройдите идентификацию «рабочим» или «мастер пальцем».

*См. ЗАНЕСЕНИЕ В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ ОТПЕЧАТКА «ТРЕВОЖНОГО ПАЛЬЦА».*

## 2) КОНТРОЛЬ ОТКРЫТИЯ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ

В системе предусмотрен режим обработки концевого датчика двери водителя, позволяющий в случае принуждения Вас третьими лицами покинуть автомобиль, защитить его от угона. Работает он следующим образом.

Если водительская дверь автомобиля была открыта более чем на две секунды и после этого была нажата педаль тормоза, то система звуковыми и световыми сигналами информирует водителя о необходимости пройти процедуру определения пользователя. Далее работа системы такая же, как при идентификации в стандартном режиме.

Если за рулем автомобиля в этот момент находится лицо, не имеющее право управления, то система заблокирует движение автомобиля. Данный режим можно включить или отключить с помощью программного обеспечения. См. Инструкцию по установке и программированию (функция отключения доступна только в системе «**BIOCODE® AUTO – M10 INT**»).

## IX. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальное время анализа одного отпечатка, не более .....	<b>2 сек</b>
Максимальное количество исполнительных реле .....	<b>Не ограничено</b>
Максимальное количество хранимых в памяти отпечатков пальцев .....	<b>10 шт</b>
Максимальный коммутируемый ток исполнительным реле типа RDU, RDUK, RDD .....	<b>15 А</b>
Максимальный коммутируемый ток исполнительным реле типа RZ .....	<b>5А</b>
Потребляемая мощность управляющего блока (без реле), не более .....	<b>3 Вт</b>
Потребляемая мощность каждого исполнительного реле, не более .....	<b>1,5 Вт</b>
Диапазон рабочих температур .....	<b>от -40° С до +85° С</b>
Относительная влажность воздуха при температуре +25°С .....	<b>98%</b>
Питание устройства осуществляется от сети постоянного тока автомобиля, напряжением .....	<b>9В–15В</b>

## Х. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие-изготовитель гарантирует работоспособность системы при условии соблюдения правил пользования и установки, изложенных в Руководстве пользователя и Инструкции по установке и программированию.

Спорные вопросы по работе изделия рассматриваются на оборудовании предприятия-изготовителя.

Предприятие-изготовитель имеет право вносить в конструкцию изделия изменения, не влияющие на основные технические параметры и надежность.

Гарантия не распространяется на элементы системы в случае наличия следов вскрытия или механического повреждения.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности в случае некорректной установки системы.

Гарантийные обязательства перед пользователем несет фирма, установившая систему на автомобиль.

Гарантийный срок эксплуатации – 24 месяца со дня продажи изделия.

Претензии принимаются при наличии заполненного рекламационного листа и гарантийного талона.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

### для системы «BIOCODE® AUTO – M10»

Контрольный блок, шт. ....	1
Сканер отпечатка пальца, шт. ....	1
Реле дистанционной блокировки, шт. ....	1
Кабель соединительный, шт. ....	1
Кнопка «VALET» с кабелем, шт. ....	1
Конверт с PIN-кодом, шт. ....	1
Комплект крепежа, шт. ....	1
Руководство пользователя, шт. ....	1
Инструкция по установке и программированию, шт. ....	1
Упаковочная тара, шт. ....	1

### для системы «BIOCODE® AUTO – M10 INT»

Контрольный блок, шт. ....	1
Сканер отпечатка пальца, шт. ....	1
Реле дистанционной блокировки, шт. ....	1
Кабель соединительный, шт. ....	1
Кнопка «VALET» с кабелем, шт. ....	1
Кабель USB, тип «А – Mini B», шт. ....	1
CD с программным обеспечением, шт. ....	1
Конверт с PIN-кодом, шт. ....	1
Комплект крепежа шт. ....	1
Руководство пользователя, шт. ....	1
Инструкция по установке и программированию, шт. ....	1
Упаковочная тара, шт. ....	1

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование: **«БИОКОД®»**  
Тип устройства: **Автомобильный иммобилайзер**  
Модель: **«АУТО-М10»/ «АУТО-М10 INT»**

Серийный номер \_\_\_\_\_

Дата изготовления « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Дата отгрузки « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

### Сведения о продаже оборудования

Дата продажи « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Штамп ОТК

**БИОКОД®**, **RZ®**, **RDU®**, **RDUK®**, **RDD®** – зарегистрированные торговые марки компании «Лазерные системы».

© НПП «Лазерные системы»  
Отделение биометрических технологий, 2005-2006  
Все права защищены

Техническая поддержка – 8 (921) 951-46-24

[www.biocode.ru](http://www.biocode.ru)